

10 ADR 2011: Voornaamste wijzigingen voor 1 juli 2011

De wijzigingen voor 2011 kunnen geraadpleegd worden op het INTERNET website : <http://www.unece.org/trans/main/dqdb/wp15/wp15rep.html>

De tekst kiezen met de volgende referentie :

ECE/TRANS/WP.15/204
ECE/TRANS/WP.15/204/Add.1
ECE/TRANS/WP.15/204/Corr.1

Hieronder vindt u een overzicht van de voornaamste wijzigingen:

DEEL1

HOOFDSTUK 1.1: TOEPASSINGSGEBIED EN TOEPASBAARHEID

1.1.3.1 Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoerproces

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

De bepalingen van het ADR zijn niet van toepassing op:

- d) het vervoer dat uitgevoerd wordt door– of onder toezicht staat van de **bevoegde overheden voor de interventies bij noodgevallen**, voor zover het noodzakelijk is in verband met de interventie bij een noodgeval, meer in het bijzonder vervoer uitgevoerd :
- door takelwagens die voertuigen verplaatsen dewelke bij een ongeval betrokken waren of defect zijn en die gevaarlijke goederen bevatten ; of
 - om de bij een incident of ongeval betrokken gevaarlijke goederen te omsluiten, te recupereren en ze naar de **dichtstbijgelegen geschikte** veilige plaats over te brengen

1.1.3.2 Vrijstellingen die samenhangen met het vervoer van gassen

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

De bepalingen van het ADR zijn niet van toepassing op::

- f) gassen die zich in voedingswaren **bevinden (met uitzondering van UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken.**

De volgende alinea's worden toegevoegd:

- g) gassen die zich in ballen bevinden die bestemd zijn voor gebruik bij sporten ; en
- h) gassen die zich in elektrische lampen bevinden, op voorwaarde dat ze dusdanig verpakt zijn dat de scherfwerking ten gevolge van het breken van de lamp begrensd blijft tot binnen het collo.

HOOFDSTUK 1.2 : DEFINITIES EN MEETEENHEDEN

1.2.1 Definities

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

“belader”, de onderneming die :

- a) de verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of mobiele tanks in of op een voertuig of een grote container laadt ; of

- b) een container, container voor losgestort vervoer, MEGC, tankcontainer of mobiele tank op een voertuig laadt ;

De volgende definitie wordt toegevoegd:

“ontlader”, de onderneming die :

- a) een container, container voor losgestort vervoer, MEGC, tankcontainer of mobiele tank van een voertuig afneemt; of
- b) verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of mobiele tanks uit of van een voertuig of een container aflaadt; of
- c) gevaarlijke goederen lost uit een tank (tankvoertuig, afneembare tank, mobiele tank of tankcontainer) of uit een batterijvoertuig, MEMU of MEGC of uit een voertuig, een grote container of een kleine container voor het vervoer van losgestorte goederen of uit een container voor losgestort vervoer;

HOOFDSTUK 1.3: OPLEIDING VAN DE PERSONEN DIE BETROKKEN ZIJN BIJ HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

1.3.1 Toepassingsgebied

De volgende tekst wordt toegevoegd:

De werknemers moeten conform 1.3.2 opgeleid zijn vooraleer ze verantwoordelijkheden kunnen opnemen en kunnen enkel onder rechtstreeks toezicht van een opgeleid persoon functies uitoefenen voor dewelke ze de vereiste opleiding nog niet ontvangen hebben.

1.3.2 Aard van de opleiding

De volgende tekst wordt toegevoegd:

- 1.3.2.4 De opleiding moet periodiek aangevuld worden met bijscholingscursussen om rekening te houden met veranderingen in de reglementering.

HOOFDSTUK 1.4 VEILIGHEIDSPLICHTEN VAN DE BETROKKENEN

1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

De volgende tekst wordt toegevoegd:

OPMERKINGEN: *Meerdere betrokkenen waaraan veiligheidsplichten toegewezen worden in deze afdeling kunnen één en dezelfde onderneming zijn. Ook kunnen meerdere ondernemingen de activiteiten en de ermee gepaard gaande veiligheidsplichten van één betrokkene op zich nemen.*

1.4.3 Plichten van de andere betrokkenen

Nieuwe onderafdeling:

1.4.3.7 Ontlader

OPMERKING : *In deze onderafdeling omvat het ontladen het afnemen, afladen en lossen zoals aangegeven in de definitie van ontlader in 1.2.1.*

1.4.3.7.1 In het kader van 1.4.1 moet de ontlader in het bijzonder:

- a) er op toezien dat de goederen wel degelijk deze zijn die moeten ontladen worden, door de er op betrekking hebbende informatie in het vervoerdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, de MEMU, de MEGC of het voertuig ;
- b) voor en tijdens het ontladen nakijken of de verpakkingen, de tank, het voertuig of de container dermate beschadigd zijn dat dit de ontladingsoperatie in gevaar kan brengen. Indien zulks het geval is, er op toezien dat de ontlading niet uitgevoerd wordt zolang geen gepaste maatregelen getroffen werden ;
- c) alle voorschriften die van toepassing zijn op de ontlading naleven ;
- d) onmiddellijk na het ontladen van de tank, het voertuig of de container :
 - i) elk gevaarlijk residu verwijderen dat tijdens het ontladen op de buitenkant van de tank, van het voertuig of van de container is terechtgekomen ; en
 - ii) toezien op de sluiting van de afsluiters en inspectieopeningen ;
- e) er op toezien dat de voorgeschreven reiniging en ontsmetting van de voertuigen of containers uitgevoerd wordt ; en
- f) er op toezien dat de containers de in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven gevaarssignalisatie niet meer dragen eens ze volledig gelost, gereinigd en ontsmet zijn.

1.4.3.7.2 Indien de ontlader gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (reiniger, decontaminatiestation, enz.) moet hij de gepaste maatregelen treffen om te garanderen dat aan de voorschriften van het ADR voldaan wordt.

HOOFDSTUK 1.6 : OVERGANGSMAATREGELEN

1.6.1 Algemeenheden

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

1.6.1.8 De nog bestaande oranje schilden die voldoen aan de tot 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften van onderafdeling 5.3.2.2, mogen verder gebruikt worden **op voorwaarde dat de voorschriften van 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2, die stipuleren dat het schild, de cijfers en de letters op hun plaats moeten blijven bij om het even welke oriëntatie van het voertuig, nageleefd worden.**

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

1.6.1.14 De IBC's, die gebouwd werden vóór 1 januari 2011 en beantwoordend aan een constructietype dat niet heeft voldaan aan de vibratietest van 6.5.6.13 **of dat niet diende te voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) op het ogenblik dat het aan de valproef onderworpen werd,** mogen verder gebruikt worden.

De volgende nieuwe overgangsmatregelen worden toegevoegd :

1.6.1.19 De tot 31 december 2010 van toepassing zijnde bepalingen van 2.2.9.1.10.3 en 2.2.9.1.10.4 betreffende de classificatie van de milieugevaarlijke stoffen mogen gebruikt worden tot 31 december 2013.

1.6.1.20 In weerwil van de vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijnde voorschriften van hoofdstuk 3.4, mogen de andere in beperkte hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen dan die aan dewelke het cijfer "0" is toegekend in kolom (7a) van tabel A in hoofdstuk 3.2, tot 30 juni 2015 verder vervoerd worden conform de voorschriften van hoofdstuk 3.4 die tot 31 december 2010 van toepassing waren. In een dergelijk geval mogen de op 1 januari 2011 van toepassing zijnde bepalingen van 3.4.12 tot en met 3.4.15 evenwel toegepast worden vanaf 1 januari 2011. Wanneer

de vervoerde container voorzien is van de kenmerking die voorgeschreven is in de tot 31 december 2010 van toepassing zijnde onderafdeling 3.4.12, mag voor de doeleinden van de toepassing van de laatste zin van 3.4.13 b) de transporteenheid voorzien zijn van de kenmerking die voorgeschreven is in de vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijnde onderafdeling 3.4.15.

- 1.6.1.21 De Verdragspartijen mogen tot 31 december 2012 opleidingsgetuigschriften voor bestuurders blijven afleveren die beantwoorden aan het model dat tot 31 december 2010 in voege was, in plaats van getuigschriften die beantwoorden aan de bepalingen van paragraaf 8.2.2.8.5. Dergelijke getuigschriften mogen in gebruik blijven tot op het einde van hun geldigheidsduur van vijf jaar.
- 1.6.1.22 De binnenrecipiënten van voor 1 juli 2011 gebouwde composiet-IBC's, die gekenmerkt zijn conform de tot 31 december 2010 van toepassing zijnde bepalingen van 6.5.2.2.4, mogen verder gebruikt worden.

1.6.2 Drukrecipiënten en recipiënten voor klasse 2

De volgende nieuwe overgangsmaatregelen worden toegevoegd :

- 1.6.2.9 De bepalingen van bijzonder verpakkingsvoorschrift v van verpakkingsinstructie P200 (10) in 4.1.4.1 dat tot 31 december 2010 van toepassing was, mogen door de Verdragspartijen toegepast worden op de flessen die voor 1 januari 2015 vervaardigd worden.
- 1.6.2.10 De voor het vervoer van gassen van UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 bestemde hervulbare gelaste stalen flessen, waarvoor de bevoegde overheid van het land of van de landen waar het vervoer plaatsvindt een interval van 15 jaar tussen de periodieke onderzoeken toegestaan heeft overeenkomstig bijzonder verpakkingsvoorschrift v van verpakkingsinstructie P200 (10) in 4.1.4.1 zoals dat tot 31 december 2010 van toepassing was, mogen blijven periodiek onderzocht worden overeenkomstig de onderhavige bepalingen.

1.6.3 Vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen

Wijzig de tekst als volgt :

- 1.6.3.18 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die voor 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 juli 2001 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden **op voorwaarde dat de toewijzing van de relevante tankcode werd uitgevoerd.**

De volgende nieuwe overgangsmaatregelen worden toegevoegd :

- 1.6.3.36 De vaste tanks (tankvoertuigen) bestemd voor het vervoer van brandbare en niet giftige vloeibaar gemaakte gassen, die voor 1 juli 2011 gebouwd werden en die uitgerust zijn met terugslagkleppen in plaats van inwendige afsluiters en die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.3.2.3, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.37 De typegoedkeuringen voor de vaste tanks (tankvoertuigen), mobiele tanks en batterijvoertuigen die voor 1 juli 2011 afgeleverd werden, moeten voor 1 januari 2013 worden herbekeken en in overeenstemming gebracht met de bepalingen van 1.8.7.2.4 of 6.8.2.3.3.
- 1.6.3.38 De vaste tanks (tankvoertuigen), mobiele tanks en batterijvoertuigen, die ontworpen en gebouwd werden volgens normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) conform de op dat ogenblik van

toepassing zijnde bepalingen van het ADR, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.

- 1.6.3.39 De vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks die voor 1 juli 2011 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2010 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van de derde paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende de positie van de “flame traps” of “flame arresters”, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.40 Voor de stoffen die giftig zijn bij het inademen van UN-nummers 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 en 3389, mag de in kolom (12) van tabel A in hoofdstuk 3.2 aangegeven tankcode die tot en met 31 december 2010 van toepassing was verder gebruikt worden tot en met 31 december 2016 voor de vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks die voor 1 juli 2011 gebouwd werden.

Opmerking :

1.6.3.40 wordt hernoemd als 1.6.3.50

1.6.4 Tankcontainers, mobiele tanks en MEGC's.

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

121.6.4. De tankcontainers die voor 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 juli 2001 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.

Ze moeten evenwel gekenmerkt worden met de relevante tankcode en, in voorkomend geval, met de relevante alfanumerische codes van alle bijzondere bepalingen met TC en TE overeenkomstig 6.8.4.

De volgende nieuwe overgangsmaatregelen worden toegevoegd :

- 1.6.4.37 De voor 1 januari 2012 gebouwde mobiele tanks en MEGC's, die beantwoorden aan de tot en met 31 december 2010 van toepassing zijnde voorschriften betreffende het kenmerk van, al naargelang het geval, **6.7.2.20.1**, **6.7.3.16.1**, **6.7.4.15.1** of **6.7.5.13.1**, mogen verder gebruikt worden indien ze beantwoorden aan alle andere pertinente bepalingen van het vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijnde ADR, in voorkomend geval met inbegrip van de bepaling van **6.7.2.20.1 g)** betreffende de plaatsing van het symbool “S” op de plaat wanneer de houder of het compartiment door middel van slingerschotten in afdelingen met een capaciteit van ten hoogste 7.500 liter onderverdeeld is. Wanneer de houder of het compartiment reeds voor 1 januari 2012 door middel van slingerschotten in afdelingen met een capaciteit van ten hoogste 7.500 liter onderverdeeld was, is het niet nodig om aan de watercapaciteit van de houder of van het compartiment het symbool “S” toe te voegen vooraleer de volgende periodieke controle of beproeving overeenkomstig **6.7.2.19.5** uitgevoerd is.
- 1.6.4.41 Voor de stoffen die giftig zijn bij het inademen van UN-nummers 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 en 3389, mag de in kolom (12) van tabel A in hoofdstuk 3.2 aangegeven tankcode die tot en met 31 december 2010 van toepassing was verder gebruikt worden tot en met 31 december 2016 voor de tankcontainers die voor 1 juli 2011 gebouwd werden.

1.6.5 Voertuigen

De volgende nieuwe overgangsmaatregelen worden toegevoegd :

1.6.5.12 De vóór 1 april 2012 ingeschreven of in dienst gestelde EX/III en FL-voertuigen, waarvan de elektrische connectoren niet beantwoorden aan de voorschriften van 9.2.2.6.3, maar wel aan de voorschriften die tot en met 31 december 2010 van toepassing waren, mogen verder gebruikt worden.

1.6.5.13 De vóór 1 juli 1995 voor het eerst ingeschreven aanhangwagens (of in dienst gesteld indien de inschrijving niet verplicht is), die uitgerust zijn met een antiblokkeer-remsysteem dat overeenstemt met EEG-reglement nr. 13, serie van amendementen 06, maar dat niet beantwoordt aan de technische voorschriften van categorie A van het antiblokkeer-remsysteem, mogen verder gebruikt worden.

HOOFDSTUK 1.10 : BEPALINGEN BETREFFENDE DE BEVEILIGING

De volgende nieuwe paragrafen worden toegevoegd :

1.10.2.3 Deze sensibiliseringsopleiding moet aan de personen met een betrekking die te maken heeft met het vervoer van gevaarlijke goederen verstrekt worden bij hun in dienstname, tenzij aangetoond is dat ze die reeds gevolgd hebben. Vervolgens dient ze periodiek aangevuld te worden met een bijscholingsopleiding.

1.10.2.4 Staten van alle gekregen opleidingen met betrekking tot de beveiliging moeten door de werkgever bijgehouden worden en op verzoek ter beschikking gesteld worden van de werknemer of de bevoegde overheid. De staten dienen door de werkgever bewaard te worden gedurende een door de bevoegde overheid vastgestelde periode.

DEEL 2

HOOFDSTUK 2.1 : ALGEMENE BEPALINGEN

2.1.2 Principes van de classificatie

De volgende nieuwe onderafdeling toevoegen:

2.1.2.3 Een stof kan technische onzuiverheden bevatten (bijvoorbeeld die welke afkomstig zijn van het productieproces) of voor stabilisatie of andere doeleinden gebruikte additieven, die zijn classificatie niet beïnvloeden. Een met name genoemde stof (dit wil zeggen die als individuele rubriek in tabel A van hoofdstuk 3.2 voorkomt), die technische onzuiverheden of voor stabilisatie of andere doeleinden gebruikte additieven bevat die zijn classificatie beïnvloeden, moet evenwel beschouwd worden als een oplossing of een mengsel (zie 2.1.3.3).

Opmerking : bijgevolg worden 2.1.2.3 en 2.1.2.6 hernummerd.

2.1.3 Classificatie van niet met name genoemde stoffen, met inbegrip van oplossingen en mengsels (zoals preparaten en afvalstoffen)

De tekst wordt als gewijzigd:

2.1.3.3 Indien een oplossing of een mengsel samengesteld is uit één enkel hoofdbestanddeel dat met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 en uit één of meerdere stoffen die niet onderworpen zijn aan het ADR of sporen van één of meerdere stoffen die met name genoemd zijn in tabel A van hoofdstuk 3.2,

moeten er het UN-nummer en de officiële vervoersnaam van het hoofdbestanddeel dat met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 aan toegekend worden, tenzij :

- a) de oplossing of het mengsel in tabel A van hoofdstuk 3.2 als dusdanig met name genoemd is ;
- b) de naam en de omschrijving van stof die met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 uitdrukkelijk aangeven dat die enkel van toepassing zijn op de zuivere stof ;
- c) de klasse, de classificatiecode, de verpakkingsgroep of de fysische toestand van de oplossing of van het mengsel verschillen van die van de stof die met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 ; of
- d) de gevaarskenmerken en de eigenschappen van de oplossing of het mengsel andere interventie maatregelen bij een noodgeval vereisen dan deze die nodig zijn voor de stof die met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2.

In de voormelde gevallen, met uitzondering van datgene dat in a) beschreven is, moet de oplossing of het mengsel als een niet met name genoemde stof in de gepaste klasse ingedeeld worden bij een collectieve rubriek die voorkomt in onderafdeling 2.2.x.3 van die klasse, waarbij rekening wordt gehouden met de eventuele bijkomende gevaren. Dit tenzij aan de criteria van geen enkele klasse voldaan wordt ; in dat geval is de oplossing of het mengsel niet onderworpen aan het ADR.

HOOFDSTUK 2.2 : BEPALINGEN EIGEN AAN DE DIVERSE KLASSEN

2.2.61 Klasse 6.1 Giftige stoffen

2.2.61.1.2 De stoffen van klasse 6.1 zij als volgt onderverdeeld:

De volgende nieuwe subdivisie wordt ingevoerd :

TFW Giftige stoffen, brandbaar, die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen

2.2.9 Klasse 9 Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen

**2.2.9.1.10 Milieugevaarlijke stoffen (aquatisch milieu)
(1.6.1.19)**

Deze afdeling heeft betrekking op de procedure voor de classificatie van milieugevaarlijke stoffen.

DEEL 3

HOOFDSTUK 3.1 : ALGEMEENHEDEN

3.1.2.9 schrappen

De volgende nieuwe afdeling toevoegen :

3.1.3 Oplossingen of mengsels

OPMERKING : Wanneer een stof met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2, moet hij in het vervoer geïdentificeerd worden door de officiële vervoersnaam die in kolom (2) van tabel A in hoofdstuk 3.2 voorkomt. Deze stoffen mogen technische onzuiverheden bevatten (bijvoorbeeld die welke afkomstig zijn van het

productieproces) of voor stabilisatie of andere doeleinden gebruikte additieven, die hun classificatie niet beïnvloeden. Een in tabel A van hoofdstuk 3.2 met name genoemde stof, die technische onzuiverheden of voor stabilisatie of andere doeleinden gebruikte additieven bevat die zijn classificatie beïnvloeden, moet evenwel beschouwd worden als een oplossing of een mengsel (zie 2.1.3.3).

3.1.3.1 Een oplossing of een mengsel is niet onderworpen aan het ADR indien de karakteristieken, de eigenschappen, de vorm of de fysische toestand van de oplossing of het mengsel zo zijn dat dit mengsel of deze oplossing aan de criteria, met inbegrip van ervaring op mensen, van geen enkele klasse beantwoordt

3.1.3.2 Indien een oplossing of een mengsel samengesteld is uit één enkel hoofdbestanddeel dat met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 en uit één of meerdere stoffen die niet onderworpen zijn aan het ADR of sporen van één of meerdere stoffen die met name genoemd zijn in tabel A van hoofdstuk 3.2, moeten er het UN-nummer en de officiële vervoersnaam van het hoofdbestanddeel dat met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 aan toegekend worden, tenzij :

- a) de oplossing of het mengsel in tabel A van hoofdstuk 3.2 als dusdanig met name genoemd is ;
- b) de naam en de omschrijving van stof die met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 uitdrukkelijk aangeven dat die enkel van toepassing zijn op de zuivere stof ;
- c) de klasse, de classificatiecode, de verpakkingsgroep of de fysische toestand van de oplossing of van het mengsel verschillen van die van de stof die met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 ; of
- d) de gevaarskenmerken en de eigenschappen van de oplossing of het mengsel andere interventie maatregelen bij een noodgeval vereisen dan deze die nodig zijn voor de stof die met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2..

Kwalificerende woorden zoals, al naargelang het geval, "OPLOSSING" of "MENGSEL" moeten in de officiële vervoersnaam geïntegreerd worden (bijvoorbeeld "ACETON, OPLOSSING"). Bovendien mag de concentratie van de oplossing of van het mengsel ook worden aangegeven achter de basisomschrijving van het mengsel of van de oplossing (bijvoorbeeld "ACETON, OPLOSSING, 75%").

3.1.3.3 Een oplossing of een mengsel dat niet met name genoemd is in tabel A van hoofdstuk 3.2 en dat samengesteld is uit twee of meer gevaarlijke goederen, moet ingedeeld worden bij de rubriek waarvan de officiële vervoersnaam, de omschrijving, de klasse, de classificatiecode en de verpakkingsgroep met de meeste precisie de oplossing of het mengsel omschrijven.

HOODSTUK 3.2 : LIJST VAN DE GEVAARLIJKE GOEDEREN

3.2.1 Tabel A : Lijst van de gevaarlijke goederen

Wijziging van de verduidelijkingen voor de kolom (7a):

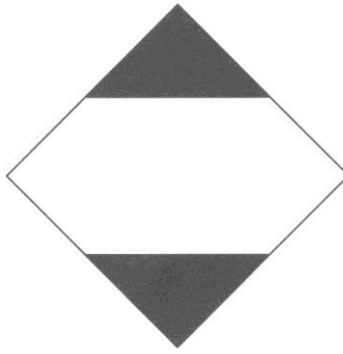
Kolom (7a) "Beperkte hoeveelheden"

Bevat de maximale hoeveelheid stof per binnenverpakking of voorwerp om de gevaarlijke goederen conform hoofdstuk 3.4 als beperkte hoeveelheden te vervoeren.

HOOFDSTUK 3.4 : GEVAARLIJKE GOEDEREN, VERPAKT IN BEPERKTE HOEVEELHEDEN

Hoofdstuk 3.4 wordt als volgt gewijzigd :
(1.6.1.19)

- 3.4.1 Onderhavig hoofdstuk geeft de bepalingen die van toepassing zijn op het vervoer van de in beperkte hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen van bepaalde klassen. De beperkte hoeveelheid die geldt per binnenverpakking of voorwerp is voor elke stof gespecificeerd in kolom (7a) van tabel A in hoofdstuk 3.2. Daarenboven is de hoeveelheid "0" in deze kolom aangegeven voor elk goed dat niet onder de voorwaarden van onderhavig hoofdstuk mag vervoerd worden. De gevaarlijke goederen die in deze beperkte hoeveelheden verpakt zijn en beantwoorden aan de bepalingen van onderhavig hoofdstuk zijn niet onderworpen aan de andere bepalingen van het ADR, met uitzondering van de relevante bepalingen van :
- a) deel 1, hoofdstukken 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9 ;
 - b) deel 2 ;
 - c) deel 3, hoofdstukken 3.1, 3.2, 3.3 (met uitzondering van de bijzondere bepalingen 61, 178, 181, 220, 274, 625, 633 en 650 e) ;
 - d) deel 4, onderafdelingen 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 tot en met 4.1.1.8 ;
 - e) deel 5, 5.1.2.1 a) i) en b), 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.1.9 en 5.4.2 ;
 - f) deel 6, fabricagevoorschriften van 6.1.4 en onderafdelingen 6.2.5.1 en 6.2.6.1 tot en met 6.2.6.3 ;
 - g) deel 7, hoofdstuk 7.1 en 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (met uitzondering van 7.5.1.4), 7.5.7, 7.5.8 en 7.5.9 ;
 - h) 8.6.3.3.
- 3.4.2 De gevaarlijke goederen mogen uitsluitend verpakt worden in binnenverpakkingen, geplaatst in geschikte buitenverpakkingen. Tussenverpakkingen mogen gebruikt worden. Het gebruik van binnenverpakkingen is evenwel niet vereist voor het vervoer van voorwerpen zoals spuitbussen of "recipiënten, klein, met gas". De totale bruto massa van het collo mag niet groter zijn dan 30 kg.
- 3.4.3 Trays met een hoes uit krimp- of rekfolie die beantwoorden aan de bepalingen van 4.1.1.1, 4.1.1.2 en 4.1.1.4 tot en met 4.1.1.8 mogen dienen als buitenverpakking voor voorwerpen of binnenverpakkingen die gevaarlijke goederen bevatten dewelke overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk vervoerd worden. De binnenverpakkingen die gemakkelijk kunnen breken of doorboord worden (zoals verpakkingen uit glas, aardewerk, porselein, bepaalde kunststoffen, enz.) dienen in geschikte tussenverpakkingen geplaatst te worden die moeten voldoen aan 4.1.1.1, 4.1.1.2 en 4.1.1.4 tot en met 4.1.1.8 en dermate ontworpen zijn dat ze voldoen aan de constructievoorschriften van 6.1.4. De totale bruto massa van het collo mag niet groter zijn dan 20 kg.
- 3.4.4 Vloeibare goederen van klasse 8, verpakkingsgroep II in binnenverpakkingen uit glas, porselein of aardewerk moeten in een compatibele en stijve tussenverpakking geplaatst worden.
- 3.4.5 en 3.4.6 *(Voorbehouden)*
- 3.4.7 Behalve voor luchttransport moeten de colli die gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden bevatten het merkteken dragen dat in onderstaande afbeelding is weergegeven.



Het merkteken moet gemakkelijk zichtbaar en leesbaar zijn en aan de weersomstandigheden kunnen blootgesteld worden zonder noemenswaardige kwaliteitsvermindering.

Het bovenste en onderste gedeelte en de boord moeten zwart zijn. Het centraal gedeelte moet wit zijn of in een kleur die voldoende contrasteert met de achtergrond. De minimale afmetingen bedragen 100 mm x 100 mm en de minimale dikte van de lijn die de ruit vormt bedraagt 2 mm. De afmeting mag verkleind worden tot niet minder dan 50 mm x 50 mm indien dit omwille van de afmetingen van het collo nodig is en op voorwaarde dat het merkteken goed zichtbaar blijft.

- 3.4.8 De colli die gevaarlijke goederen bevatten en voor verzending via luchtvervoer aangeboden worden conform de bepalingen van hoofdstuk 4 van deel 3 van de *ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* moeten het merkteken dragen dat in onderstaande afbeelding is weergegeven.



Het merkteken moet gemakkelijk zichtbaar en leesbaar zijn en aan de weersomstandigheden kunnen blootgesteld worden zonder noemenswaardige kwaliteitsvermindering. Het bovenste en onderste gedeelte en de boord moeten zwart zijn. Het centraal gedeelte moet wit zijn of in een kleur die voldoende contrasteert met de achtergrond. De minimale afmetingen bedragen 100 mm x 100 mm en de minimale dikte van de lijn die de ruit vormt bedraagt 2 mm. Het symbool "Y" moet zich in het centrum van het merkteken bevinden en goed zichtbaar zijn. De afmeting mag verkleind worden tot niet minder dan 50 mm x 50 mm indien dit omwille van de afmetingen van het collo nodig is en op voorwaarde dat het merkteken goed zichtbaar blijft.

- 3.4.9 Colli die gevaarlijke goederen bevatten en het in 3.4.8 weergegeven merkteken dragen worden geacht te voldoen aan de bepalingen van de afdelingen 3.4.1 tot en met 3.4.4 van onderhavig hoofdstuk en moeten het in 3.4.7 weergegeven merkteken niet dragen.

3.4.10 (Voorbehouden)

- 3.4.11 Wanneer colli die gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden bevatten in een oververpakking geplaatst worden, zijn de bepalingen van 5.1.2 van toepassing. Bovendien moet de oververpakking voorzien zijn van de in onderhavig hoofdstuk

vereiste merktekens, tenzij de merktekens met betrekking tot alle in de oververpakking vervatte gevaarlijke goederen zichtbaar zijn. De bepalingen van 5.1.2.1 a) ii) en 5.1.2.4 zijn enkel van toepassing indien er zich andere gevaarlijke goederen, die niet verpakt zijn in beperkte hoeveelheden, in de oververpakking bevinden. Deze bepalingen zijn dan uitsluitend van toepassing in relatie tot deze andere gevaarlijke goederen.

3.4.12 **Voorafgaandelijk aan het vervoer moeten** de afzenders van gevaarlijke goederen, verpakt in beperkte hoeveelheden, de vervoerder **op een traceerbare wijze** op de hoogte brengen van de totale bruto massa van dergelijke goederen die te vervoeren zijn.

3.4.13 a) Transporteenheden met een maximale massa van meer dan 12 ton die colli vervoeren met gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden, moeten vooraan en achteraan voorzien zijn van een kenmerking overeenkomstig **3.4.15**, tenzij ze reeds een oranje signalisatie dragen overeenkomstig 5.3.2.

b) Containers die colli met gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden vervoeren op transporteenheden met een maximale massa van meer dan 12 ton, moeten op de vier zijkanten voorzien zijn van een kenmerking overeenkomstig **3.4.15**, tenzij ze reeds grote etiketten dragen overeenkomstig 5.3.1.

Het is niet nodig om de kenmerking op de dragende transporteenheid aan te brengen, tenzij de kenmerking die op de containers is geplaatst niet van buiten deze dragende transporteenheid zichtbaar is. In dit laatste geval moet dezelfde kenmerking ook op de voorkant en de achterkant van de transporteenheid aangebracht worden.

3.4.14 De in **3.4.13** voorgeschreven kenmerking is niet vereist indien de totale bruto massa van de vervoerde colli die gevaarlijke goederen bevatten, verpakt in beperkte hoeveelheden, niet groter is dan 8 ton per transporteenheid.

3.4.15 De kenmerking is dezelfde als die welke in 3.4.7 is voorgeschreven, met uitzondering van de minimale afmetingen die 250 mm x 250 mm bedragen.

DEEL 4

HOOFDSTUK 4.1: GEBRUIK VAN DE VERPAKKINGEN, DE GROTE RECIPIENTEN VOOR LOSGESTORT VERVOER (IBC'S) EN DE GROTE VERPAKKINGEN

4.1.4 Lijst van de verpakkingsinstructies

4.1.4.1 P200

Het bijzonder verpakkingsvoorschrift « v » van paragraaf 10) wordt als volgt gewijzigd:

v (1.6.2.9) en (1.6.2.10)

1) Het interval tussen de periodieke onderzoeken van **andere** stalen flessen **dan de hervulbare gelaste stalen flessen bestemd voor de UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978** mag op 15 jaar gebracht worden :

a) mits de bevoegde overheid of overheden van het land of van de landen waar de periodieke beproeving en het vervoer uitgevoerd worden er mee instemmen ; en

b) overeenkomstig de voorschriften van een door de bevoegde overheden erkende technische code of norm.

2) **Voor de hervulbare gelaste stalen flessen bestemd voor de UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 mag het interval op 15 jaar gebracht worden indien de**

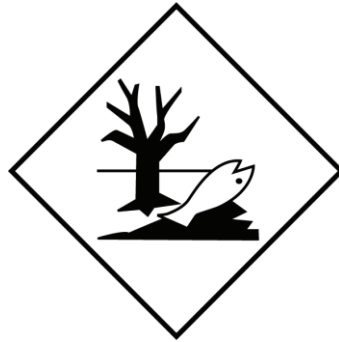
bepalingen van paragraaf 12) van onderhavige verpakkingsinstructie worden toegepast.

DEEL 5

HOODSTUK 5.2 : KENMERKING EN ETIKETTERING

5.2.1 Kenmerking van colli

5.2.1.8.3 Het merkteken wordt als volgt gewijzigd:



Symbol (vis en boom) : zwart op witte of geschikt contrasterende achtergrond.

5.2.1.9 Oriëntatiepijlen

5.2.1.9.2 De oriëntatiepijlen zijn niet vereist op colli die:

Nieuwe alinea :

f) samengestelde verpakkingen bevatten met hermetisch gesloten binnenverpakkingen die elk ten hoogste 500 ml bevatten.

HOOFDSTUK 5.3 : ETIKETTERING EN ORANJE SIGNALISATIE

5.3.2.3 Betekenis van de identificatienummers van het gevaar

5.3.2.3.2 De in kolom (20) van tabel A van hoofdstuk 3.2 voorkomende identificatienummers van het gevaar hebben de volgende betekenis:

Het volgende identificatienummer toevoegen:

X668 zeer giftige en bijtende stof, die met water op een gevaarlijke wijze reageert

HOOFDSTUK 5.4 : DOCUMENTATIE

5.4.0 Gewijzigd als volgt:

5.4.0 Algemeenheden

5.4.0.1 Behalve wanneer elders uitdrukkelijk anders wordt bepaald, moet elk vervoer van goederen dat door het ADR wordt gereguleerd, op passende wijze vergezeld zijn van de in onderhavig hoofdstuk voorgeschreven documenten.

OPMERKING : Zie 8.1.2 voor de lijst van de documenten die zich aan boord van de transporteenheden moeten bevinden.

5.4.0.2 Het is toegelaten gebruik te maken van elektronische gegevens-verwerking (EDP) of van elektronische gegevensuitwisseling (EDI) om het opstellen van de documenten te vergemakkelijken of om ze te vervangen, op voorwaarde dat de procedures die voor de verwerking, opslag en behandeling van de elektronische gegevens gebruikt worden toelaten om – op een wijze die minstens gelijkwaardig is aan het gebruik van documenten op papier – te voldoen aan de juridische vereisten inzake bewijskracht en inzake beschikbaarheid van de gegevens tijdens het vervoer.

5.4.0.3 Wanneer de gegevens met betrekking tot de gevaarlijke goederen aan de vervoerder geleverd worden via EDP- of EDI-technieken, moet de afzender deze gegevens aan de vervoerder kunnen geven op een papieren document, waarop ze voorkomen in de volgorde die in onderhavig hoofdstuk is voorgeschreven.

5.4.1.1 Algemene gegevens die op het vervoerdocument moeten voorkomen

5.4.1.1.1 e) **Op het einde wordt de volgende tekst toegevoegd :**

OPMERKING : Het aantal, de beschrijving en de inhoud van elke binnenverpakking die bevat is in de buitenverpakking van een samengestelde verpakking moet niet aangegeven worden.

5.4.1.1.3 Bijzondere bepalingen betreffende de afvalstoffen

De tekst wordt als volgt gewijzigd:

Wanneer afvalstoffen worden vervoerd die gevaarlijke goederen bevatten (met uitzondering van de radioactieve afvalstoffen), moet de officiële vervoersnaam voorafgegaan worden door het woord “AFVALSTOF[FEN]”, tenzij deze term al deel uitmaakt van de officiële vervoersnaam, bijvoorbeeld :

“UN 1230 AFVALSTOF, METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E)” of

“UN 1230 AFVALSTOF, METHANOL, 3 (6.1), VG II, (D/E)” of

“UN 1993 AFVALSTOF, BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (tolueen en ethanol), 3, II, (D/E)”, of

“UN 1993 AFVALSTOF, BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (tolueen en ethanol), 3, VG II, (D/E) ”.

5.4.1.1.6 Bepalingen betreffende de lege, niet gereinigde omsluitingsmiddelen

5.4.1.1.6.1 **De tekst wordt als volgt gewijzigd:**

Bij de lege, niet gereinigde omsluitingsmiddelen die residus van andere gevaarlijke goederen bevatten dan die van klasse 7, dienen de woorden “LEEG, NIET GEREINIGD” of “RESIDU, VORIGE INHOUD” aangegeven te worden voor of achter de omschrijving van het gevaarlijk goed die in 5.4.1.1.1 a) tot d) en k) wordt vereist. Bovendien is 5.4.1.1.1 f) niet van toepassing.

De volgende paragraaf toevoegen:

5.4.1.1.18 *Bijzondere bepalingen voor het vervoer van milieugevaarlijke stoffen (aquatisch milieu)*

Wanneer een stof die behoort tot een van de klassen 1 tot 9 voldoet aan de classificatiecriteria van 2.2.9.1.10, moet het vervoerdocument de bijkomende vermelding “MILIEUGEVAARLIJK” dragen. Deze bijkomende vereiste is niet van toepassing op de UN-nummers 3077 en 3082 of op de in 5.2.1.8.1 opgesomde vrijstellingen.

De vermelding “MARINE POLLUTANT” (overeenkomstig 5.4.1.4.3 van de IMDG Code) in plaats van “MILIEUGEVAARLIJK” is toegelaten voor de transporten in een transportketen die een zeetraject omvat.

5.4.3 Schriftelijke richtlijnen

5.4.3.4 Deze schriftelijke richtlijnen moeten, zowel qua vorm als qua inhoud, overeenstemmen met het volgend model van vier bladzijden:










SCHRIFTELIJKE RICHTLIJNEN VOLGENS HET ADR









Te nemen maatregelen in geval van een ongeval of een noodsituatie

Bij een ongeval of een noodsituatie die tijdens het vervoer kan optreden moeten de bemanningsleden van het voertuig de volgende maatregelen nemen, indien dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren :

- het remsysteem in werking stellen, de motor afzetten en de batterij uitschakelen door het openen van de batterijschakelaar indien er een voorhanden is ;
- ontstekingsbronnen vermijden, in het bijzonder niet roken of om het even welk elektrisch toestel aanzetten ;
- de gepaste interventiediensten op de hoogte stellen, waarbij zoveel mogelijk informatie over het incident of ongeval en over de erbij betrokken stoffen gegeven wordt ;
- de fluorescerende jak of het fluorescerend kledingstuk aantrekken en de waarschuwingstekens die uit zichzelf rechtop kunnen staan op de geëigende manier plaatsen ;
- de vervoerdocumenten ter beschikking houden van de hulpdiensten bij hun aankomst ;
- niet in de gemorste stoffen lopen of ze aanraken, en vermijden om de uitwasemingen, de rook, het stof en de damp in te ademen door boven de wind te blijven ;
- waar dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren, de brandblussers gebruiken om een begin van brand in de banden, de remmen of het motorcompartiment te blussen ;
- de bemanningsleden van het voertuig mogen niet proberen om branden in de laadcompartimenten te bestrijden ;
- waar dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren, gebruik maken van de uitrusting aan boord om het weglekken van stoffen in het aquatisch milieu of in het rioolstelsel te verhinderen en om lekkages op te vangen ;
- de nabijheid van het ongeval of van de noodsituatie verlaten, de andere personen ter plaatse aansporen om zich te verwijderen en het advies van de interventiediensten opvolgen ;
- elk bezoedeld kledingstuk en elke bezoedelde beschermingsuitrusting na gebruik uittrekken en er zich op een veilige manier van ontdoen.

**Bijkomende inlichtingen voor de bemanningsleden van de voertuigen
betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse
en betreffende de te nemen maatregelen in functie van de overheersende omstandigheden**



Gevaarsetiketten en grote etiketten	Gevaaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
<p align="center">Ontplobbare stoffen en voorwerpen</p>  <p align="center">1 1.5 1.6</p>	<p>Kunnen een brede waaier van eigenschappen en effecten vertonen, zoals massale detonatie, scherfwerking, brand/intense warmteflux, vorming van verblindend licht, luid lawaai of rook.</p> <p>Gevoelig voor schokken en/of stoten en/of warmte.</p>	<p>Dekking zoeken en wegblijven van vensters.</p>
<p align="center">Ontplobbare stoffen en voorwerpen</p>  <p align="center">1.4</p>	<p>Licht risico op ontploffing en brand.</p>	<p>Dekking zoeken.</p>
<p align="center">Brandbare gassen</p>  <p align="center">2.1</p>	<p>Risico op brand.</p> <p>Risico op ontploffing.</p> <p>Kan onder druk staan.</p> <p>Risico op verstikking.</p> <p>Kan brand- en/of vrieswonden veroorzaken.</p> <p>De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.</p>	<p>Dekking zoeken.</p> <p>Wegblijven uit laaggelegen gebieden.</p>
<p align="center">Niet brandbare, niet giftige gassen</p>  <p align="center">2.2</p>	<p>Risico op verstikking.</p> <p>Kan onder druk staan.</p> <p>Kan vrieswonden veroorzaken.</p> <p>De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.</p>	<p>Dekking zoeken.</p> <p>Wegblijven uit laaggelegen gebieden.</p>
<p align="center">Giftige gassen</p>  <p align="center">2.3</p>	<p>Risico op vergiftiging.</p> <p>Kan onder druk staan.</p> <p>Kan brand- en/of vrieswonden veroorzaken.</p> <p>De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.</p>	<p>Het ontsnappingsmasker voor noodgevallen gebruiken.</p> <p>Dekking zoeken.</p> <p>Wegblijven uit laaggelegen gebieden.</p>
<p align="center">Brandbare vloeistoffen</p>  <p align="center">3</p>	<p>Risico op brand.</p> <p>Risico op ontploffing.</p> <p>De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.</p>	<p>Dekking zoeken.</p> <p>Wegblijven uit laaggelegen gebieden.</p>
<p align="center">Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen en ontplofbare vaste stoffen in niet explosieve toestand</p>  <p align="center">4.1</p>	<p>Risico op brand. Brandbaar of ontvlambaar, kan ontstoken worden door warmte, vonken of vlammen.</p> <p>Kan zelfontledende stoffen bevatten die onder-hevig kunnen zijn aan een exothermische ont-binding onder invloed van warmtetoevoer, contact met andere stoffen (zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding.</p> <p>De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.</p> <p>Risico op ontploffing van de ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand bij weglekken van het verdunningsmiddel</p>	
<p align="center">Voor zelfontbranding vatbare stoffen</p>  <p align="center">4.2</p>	<p>Risico op brand via spontane ontbranding indien de verpakkingen beschadigd worden of inhoud gemorst wordt.</p> <p>Kan hevig met water reageren.</p>	
<p align="center">Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen</p>  <p align="center">4.3</p>	<p>Risico op brand en ontploffing in contact met water.</p>	<p>Gemorste stoffen moeten afgedekt worden om contact met water te vermijden.</p>

Gevaarsetiketten en grote etiketten	Gevareiseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
Oxiderende stoffen  5.1	Risico op hevige reactie, ontbranding en ontploffing bij contact met brandbare of ontvlambare stoffen.	Menging met brandbare of gemakkelijk ontbrandbare stoffen vermijden (bijvoorbeeld zaagsel).
Organische peroxides  5.2	Risico op een exothermische ontbinding in geval van hoge temperaturen, contact met andere stoffen (zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding.	Menging met brandbare of gemakkelijk ontbrandbare stoffen vermijden (bijvoorbeeld zaagsel).
Giftige stoffen  6.1	Risico op vergiftiging door inademen, contact met de huid of inslikken. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	Het ontsnappingsmasker voor noodgevallen gebruiken.
Infectieuze stoffen (besmettelijke stoffen)  6.2	Risico op infectie. Kan ernstige ziektes veroorzaken bij mens of dier. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
Radioactieve stoffen  7A 7B 7C 7D	Risico op opname en uitwendige bestraling.	De duur van de blootstelling beperken.
Splijtstoffen  7E	Risico op een nucleaire kettingreactie.	
Bijtende stoffen (corrosieve stoffen)  8	Risico op brandwonden door corrosie. Kunnen hevig reageren met elkaar, met water of met andere stoffen. Weggelekte stof kan bijtende dampen ontwikkelen. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen  9	Risico op brandwonden. Risico op brand. Risico op ontploffing. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	

OPMERKINGEN : 1. Voor de gevaarlijke goederen met meerdere gevaren en voor de gezamenlijke ladingen dienen de voorschriften van elke pertinente rubriek nageleefd te worden.

2. De hierboven vermelde bijkomende inlichtingen mogen aangepast worden om rekening te houden met de klassen van de gevaarlijke goederen en de middelen die gebruikt worden om ze te vervoeren.

Bijkomende inlichtingen voor de bemanningsleden van de voertuigen betreffende de door merktekens aangegeven gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen en betreffende de te nemen maatregelen in functie van de overheersende omstandigheden

Merkteken	Gevaaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
 Milieugevaarlijke stoffen	Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
 Verwarmde stoffen	Risico op brandwonden door de hitte	Het aanraken van de warme gedeelten van de transporteenheid en vrijgekomen stof vermijden

Uitrusting voor persoonlijke en algemene bescherming tijdens het uitvoeren van algemene maatregelen en noodmaatregelen met betrekking tot specifieke gevaren, die zich aan boord van het voertuig moet bevinden overeenkomstig afdeling 8.1.5 van het ADR

De volgende uitrusting dient zich aan boord van de transporteenheid te bevinden :

- één stopblok (wielkeg) per voertuig, waarvan de afmetingen aan het gewicht van het voertuig en de doorsnede van de wielen aangepast zijn ;
- twee waarschuwingstekens die uit zichzelf rechtop kunnen staan ;
- oogspoelvoeistof^a ; en

voor elk lid van de bemanning

- een fluorescerend jak of kledingstuk (bijvoorbeeld zoals die beschreven in de Europese norm EN 471) ;
- een draagbaar verlichtingsapparaat ;
- een paar veiligheidshandschoenen ; en
- een oogbescherming (bijvoorbeeld een veiligheidsbril).

Bijkomende uitrusting voorgeschreven voor bepaalde klassen :

- een ontsnappingsmasker voor noodgevallen^b voor elk lid van de bemanning dient zich aan boord van het voertuig te bevinden voor gevaarsetiketnummers 2.3 of 6.1 ;
- een schop^c ;
- een rioolafdichting^c ;
- een opvangreservoir^c ;

^a Niet vereist voor gevaarsetiketnummers 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 en 2.3.

^b Bijvoorbeeld een ontsnappingsmasker voor noodgevallen met een gecombineerde gas/stoffilter van het type A1B1E1K1-P1 of A2B2E2K2-P2 dat gelijkaardig is aan dat beschreven in de norm EN 141.

^c Enkel vereist voor de vaste stoffen en vloeistoffen met gevaarsetiketnummers 3, 4.1, 4.3, 8 of 9.

Het nieuw model dat sinds januari 2009 in voege is, wordt gewijzigd en zal vanaf 2011 ter beschikbaar zijn op de volgende site :

http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_linguistic_e.htm

De nieuwe afdeling 5.4.4 wordt als volgt ingevoegd:

5.4.4 Bewaren van de gegevens betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen

5.4.4.1 De afzender en de vervoerder moeten gedurende een periode van ten minste drie maand een kopie bewaren van het vervoerdocument van gevaarlijke goederen en van de bijkomende informatie en documentatie zoals aangegeven in het ADR.

5.4.4.2 Wanneer de documenten elektronisch of in een informaticasysteem bewaard worden, moeten de afzender en de vervoerder in staat zijn om ze in gedrukte vorm te reproduceren.

5.4.4 wordt hernummerd als 5.4.5.

HOOFDSTUK 5.5 : BIJZONDERE BEPALINGEN

Dit hoofdstuk is gewijzigd en wordt gewijdt aan de bijzondere bepalingen die betrekking hebben op eenheden onder fumigatie (UN 3359) en oa. aan de opleiding van personen die zich bezighouden met de behandeling van dergelijke eenheden, de markering, de etikettering en de opmaak van de documenten die betrekking hebben op het transport van de eenheden die een fumigatiebehandeling ondergaan hebben en die niet volledig vóór het transport geventileerd werden.

HOOFDSTUK 6.8 VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE CONSTRUCTIE, DE UITRUSTING, DE GOEKEURING VAN HET PROTOTYPE, DE BEPROEVINGEN EN CONTROLES, EN DE MERKTEKENS VAN TANKS

6.8.2.2 Uitrustingen

6.8.2.2.3 De tweede paragraaf wordt als volgt gewijzigd : (1.6.3.39)

De onderdrukventielen en de ventilatieinrichtingen (zie 6.8.2.2.6) die gebruikt worden op de tanks die bestemd zijn voor het vervoer van stoffen die – voor wat hun vlampunt betreft – beantwoorden aan de criteria van klasse 3, moeten de onmiddellijke doorgang van een vlam in de tank verhinderen door middel van een geschikte inrichting voor het verhinderen van de voortplanting van een vlam, of anders moet de houder van de tank in staat zijn om zonder lekkage te weerstaan aan een explosie ten gevolge van de doorgang van een vlam.

De volgende paragraaf toevoegen:

Indien de bescherming bestaat uit een geschikte *flame trap* of *flame arrester*, moet deze zo dicht mogelijk bij de tank of het tankcompartiment geplaatst worden. Bij tanks met meerdere compartimenten moet ieder compartiment afzonderlijk beschermd worden.

6.8.3 Bijzondere voorschriften die van toepassing zijn op klasse 2

6.8.3.2 Uitrusting

6.8.3.2.3 wordt als volgt gewijzigd: (1.6.3.36)

De inwendige afsluiter van alle vulopeningen en van alle losopeningen van tanks met een capaciteit van meer dan 1 m³

die bestemd zijn voor het vervoer van brandbare en/of giftige vloeibaar gemaakte gassen, moet snelsluitend zijn en – in geval van een ongewilde verplaatsing van de houder of in geval van brand – automatisch sluiten. De inwendige afsluiter moet ook via afstandsbediening in werking kunnen gesteld worden.

Enkel bij de vulopeningen in de dampfase van tanks die bestemd zijn voor het vervoer van niet-giftige brandbare, vloeibaar gemaakte gassen mag de inwendige afsluiter met afstandsbediening vervangen worden door een terugslagklep. De terugslagklep moet zich binnen de tank bevinden, van een veerbelast type zijn zodanig dat de klep gesloten is wanneer de druk in de vulleiding niet groter is dan de druk in de tank en uitgerust zijn met een geschikte pakking⁴.

DEEL 8

HOOFDSTUK 8.1: ALGEMENE VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE TRANSPORTEENHEDEN EN HET BOORDMATERIEEL

8.1.5 Diverse uitrusting en uitrusting voor individuele bescherming

8.1.5.2 De tekst wordt als volgt gewijzigd :

Elke transporteenheid moet de volgende uitrustingstukken aan boord hebben :

8.1.5.3 De tekst wordt als volgt gewijzigd :

Bijkomende uitrusting voorgeschreven voor bepaalde klassen :

- een ontsnappingsmasker voor noodgevallen⁵ voor elk lid van de bemanning van het voertuig dient zich aan boord van het voertuig te bevinden voor gevaarsetiketnummers 2.3 of 6.1 ;
- een schop⁶ ;
- een rioolafdichting³ ;
- een opvangreservoir³ ;

⁴ Een metaal-op-metaal zitting is niet toegelaten.

⁵ Bijvoorbeeld een ontsnappingsmasker voor noodgevallen met een gecombineerde gas/stoffilter van het type A1B1E1K1-P1 of A2B2E2K2-P2 dat gelijkaardig is aan dat beschreven in de norm EN 141.

⁶ Enkel vereist voor de vaste stoffen en vloeistoffen met de gevaarsetiketnummers 3, 4.1, 4.3, 8 en 9.

HOOFDSTUK 8.2: VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE OPLEIDING VAN DE BEMANNING VAN HET VOERTUIG

Hoofdstuk 8.2 wordt als volgt gewijzigd :

8.2.1 Toepassingsgebied en algemene voorschriften met betrekking tot de opleiding van de bestuurders

- 8.2.1.1 De bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren moeten in het bezit zijn van een getuigschrift dat wordt uitgereikt door de bevoegde overheid en verklaart dat ze een opleiding hebben gevolgd en geslaagd zijn in een examen betreffende de bijzondere eisen die bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten worden vervuld.
- 8.2.1.2 De bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren dienen een basiscursus te volgen. De opleiding moet gegeven worden in het kader van een door de bevoegde overheid goedgekeurde stage. De voornaamste doelstellingen ervan zijn de aandacht van de bestuurders te vestigen op de risico's verbonden aan het vervoer van gevaarlijke goederen en hun de nodige grondbeginselen bij te brengen om de kansen op een incident te minimaliseren en om – indien zich toch een incident mocht voordoen – hen toe te laten de voor zichzelf, voor de bevolking en voor het milieu vereiste veiligheidsmaatregelen te nemen en de gevolgen van het incident te beperken. Deze opleiding, die persoonlijk praktisch werk moet omvatten, dient – als basisopleiding voor alle categorieën van bestuurders – ten minste de in 8.2.2.3.2 vermelde onderwerpen te behandelen. De bevoegde overheid mag basiscursussen goedkeuren die beperkt zijn tot bepaalde gevaarlijke goederen of tot één of meerdere klassen. Deze beperkte basiscursussen mogen niet gegeven worden aan de bestuurders van de in 8.2.1.4 beoogde voertuigen.
- 8.2.1.3 De bestuurders van voertuigen of van MEMU's die gevaarlijke goederen vervoeren in vaste of afneembare tanks met een capaciteit van meer dan 1 m³, de bestuurders van batterijvoertuigen met een totale capaciteit van meer dan 1 m³ en de bestuurders van voertuigen of van MEMU's die gevaarlijke goederen vervoeren in tankcontainers, mobiele tanks of MEGC's met een individuele capaciteit van meer dan 3 m³ op een transporteenheid, moeten een specialisatiecursus gevolgd hebben voor tankvervoer die ten minste de in 8.2.2.3.3 vermelde onderwerpen behandelt. De bevoegde overheid mag specialisatiecursussen voor tankvervoer goedkeuren die beperkt zijn tot bepaalde gevaarlijke goederen of tot één of meerdere klassen. Deze beperkte specialisatiecursussen voor tankvervoer mogen niet gegeven worden aan de bestuurders van de in 8.2.1.4 beoogde voertuigen.
- 8.2.1.4 De bestuurders van voertuigen die andere stoffen of voorwerpen van klasse 1 vervoeren dan die van subklasse 1.4, compatibiliteitsgroep S (zie bijkomend voorschrift S1 in hoofdstuk 8.5), de bestuurders van MEMU's die gezamenlijk geladen stoffen of voorwerpen van klasse 1 en stoffen van klasse 5.1 vervoeren (zie 7.5.5.2.3) en de bestuurders van voertuigen die bepaalde radioactieve stoffen vervoeren (zie de bijzondere bepalingen S11 en S12 in hoofdstuk 8.5), moeten een specialisatiecursus gevolgd hebben die ten minste de in 8.2.2.3.4 of 8.2.2.3.5 vermelde onderwerpen behandelt.
- 8.2.1.5 Alle opleidingscursussen, de praktische oefeningen, de examens en de rol van de bevoegde overheden moeten voldoen aan de bepalingen van 8.2.2.
- 8.2.1.6 Elk opleidingsgetuigschrift conform de bepalingen van onderhavige afdeling, dat overeenkomstig 8.2.2.8 afgeleverd wordt door de bevoegde overheid van een Verdragspartij, moet tijdens zijn gehele geldigheidsduur door de bevoegde overheid van de andere Verdragspartijen aanvaard worden.

8.2.2 Bijzondere voorschriften met betrekking tot de opleiding van de bestuurders

8.2.2.1 De noodzakelijke kennis en vaardigheden moeten door middel van theoretische opleidingscursussen en praktische oefeningen verstrekt worden. De kennis dient via een examen te worden gecontroleerd.

8.2.2.2 De instelling die de opleiding verzorgt moet er op toezien dat de lesgevers een goede kennis hebben van de laatste ontwikkelingen op het gebied van reglementeringen en opleidingsvereisten in verband met het vervoer van gevaarlijke goederen, en er rekening mee houden. De opleiding moet praktijkgericht zijn. Voor wat de in 8.2.2.3.2 tot en met 8.2.2.3.5 beoogde onderwerpen betreft, moet het leerplan overeenstemmen met de in 8.2.2.6 beoogde erkenning. De opleiding moet ook individuele praktische oefeningen omvatten (zie 8.2.2.3.8).

8.2.2.3 Structuur van de opleiding

8.2.2.3.1 De opleiding dient verstrekt te worden in de vorm van een basiscursus en – in voorkomend geval – specialisatiecursussen. De basiscursussen en de specialisatiecursussen mogen bij éénzelfde gelegenheid en door éénzelfde opleidingsinstelling in de vorm van een polyvalent en geïntegreerd lessenpakket gegeven worden.

8.2.2.3.2 De basiscursus dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen :

- a) de algemene voorschriften die op het vervoer van gevaarlijke goederen van toepassing zijn ;
- b) de belangrijkste gevaarstypes ;
- c) informatie over de bescherming van het milieu door het toezicht op het vervoer van afvalstoffen ;
- d) de gepaste preventie- en veiligheidsmaatregelen voor de verschillende gevaarstypes ;
- e) het gedrag na een ongeval (eerste hulp, verkeersveiligheid, basiskennis betreffende het gebruik van de beschermingsuitrusting, schriftelijke richtlijnen, enz.) ;
- f) markering, etikettering, etikettering met grote etiketten en oranje signalisatie ;
- g) wat een bestuurder moet doen en niet mag doen bij het vervoer van gevaarlijke goederen ;
- h) de functie en de werking van de technische uitrusting van de voertuigen ;
- i) de samenladingsverboden in éénzelfde voertuig of in een container ;
- j) de te nemen voorzorgen tijdens het laden en het lossen van de gevaarlijke goederen ;
- k) algemene informatie betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid ;
- l) informatie over multimodaal vervoer ;
- m) de manipulatie en de stuwing van colli ;
- n) beperkingen van de doorgang door tunnels en instructies in verband met het gedrag in tunnels (preventie van incidenten, veiligheid, te nemen maatregelen in geval van brand of andere noodsituaties, enz.).
- o) sensibilisering inzake beveiliging

8.2.2.3.3 De specialisatiecursus voor het vervoer in tanks dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen :

- a) het rijgedrag van de voertuigen, inclusief de bewegingen van de lading ;
- b) specifieke voorschriften met betrekking tot de voertuigen ;

- c) algemene theoretische kennis van de verschillende laad- en losinrichtingen van de voertuigen ;
- d) bijkomende specifieke bepalingen betreffende het gebruik van deze voertuigen (keuringsdocumenten, keurmerken, etikettering met grote etiketten en oranje signalisatie, enz.)

8.2.2.3.4 De specialisatiecursus voor het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen :

- a) gevaren eigen aan de ontplofbare en pyrotechnische stoffen en voorwerpen ;
- b) specifieke voorschriften betreffende het samenladen van stoffen en voorwerpen van klasse 1.

8.2.2.3.5 De specialisatiecursus voor het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7 dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen :

- a) gevaren eigen aan de ioniserende straling ;
- b) specifieke voorschriften betreffende de verpakking, de manipulatie, het samenladen en de stuwing van radioactieve stoffen ;
- c) speciale maatregelen die moeten getroffen worden wanneer radioactieve materialen bij een ongeval betrokken zijn.

8.2.2.3.6 De leseenheden duren in principe 45 minuten.

8.2.2.3.7 Elke cursusdag mag normaliter niet meer dan acht leseenheden omvatten.

8.2.2.3.8 De individuele praktische oefeningen moeten ingepast worden in de theoretische opleiding en ten minste eerste hulp, brandbestrijding en de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten.

8.2.2.4 *Leerplan voor de initiële opleiding*

8.2.2.4.1 De minimale duur van het theoretisch gedeelte van elke initiële opleidingscursus of van elk onderdeel van een polyvalente cursus is de volgende :

Basicursus	18 leseenheden
Specialisatiecursus voor tankvervoer	12 leseenheden
Specialisatiecursus voor het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1	8 leseenheden
Specialisatiecursus voor het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7	8 leseenheden

Voor de basiscursussen en de specialisatiecursussen voor tankvervoer zijn bijkomende leseenheden vereist voor de in 8.2.2.3.8 vernoemde praktische oefeningen, in functie van het aantal bestuurders dat de opleiding volgt.

8.2.2.4.2 De totale duur van de polyvalente cursus kan vastgelegd worden door de bevoegde overheid, die de duur van de basiscursus en van de specialisatiecursus voor tankvervoer niet mag verkorten, maar deze wel met ingekorte specialisatiecursussen voor de klassen 1 en 7 mag aanvullen.

8.2.2.5 *Leerplan voor de vervolmaking*

8.2.2.5.1 De met regelmatige tussenpozen gegeven vervolmakingsopleiding heeft tot doel de kennis van de bestuurders up to date te brengen ; ze moet betrekking hebben op de nieuwe ontwikkelingen op technisch of juridisch gebied of op het gebied van de te vervoeren stoffen.

8.2.2.5.2 Voor de polyvalente cursussen moet de vervolmingsopleiding, met inbegrip van de individuele praktische oefeningen, ten minste twee dagen duren, en voor de individuele opleidingscursussen ten minste de helft van de in 8.2.2.4.1 voorziene duur voor de overeenkomstige initiële basiscursussen of initiële specialisatiecursussen.

8.2.2.5.3 Een bestuurder mag een vervolmingscursus en examen vervangen door de overeenkomstige initiële cursus en examen.

8.2.2.6 *Erkenning van de opleiding*

8.2.2.6.1 De opleidingscursussen moeten door de bevoegde overheid erkend worden.

8.2.2.6.2 Deze erkenning wordt enkel verleend na schriftelijke aanvraag.

8.2.2.6.3 De aanvraag tot erkenning dient vergezeld te zijn van de volgende documenten :

- a) een gedetailleerd leerplan dat de onderwezen onderwerpen preciseert en het tijdschema en de geplande lesmethodes aangeeft ;
- b) de kwalificaties van de lesgevers en de domeinen waarin ze werkzaam zijn ;
- c) informatie betreffende de leslokalen, het lesmateriaal en de ter beschikking staande faciliteiten voor de praktische oefeningen ;
- d) de voorwaarden voor deelname aan de cursussen, zoals bijvoorbeeld het aantal deelnemers.

8.2.2.6.4 De bevoegde overheid dient de omkadering van de opleiding en de examens te organiseren.

8.2.2.6.5 De bevoegde overheid moet de erkenning schriftelijk verlenen onder de volgende voorwaarden :

- a) de opleiding die verstrekt wordt moet overeenstemmen met de documenten die de aanvraag vergezellen ;
- b) de bevoegde overheid heeft het recht om daartoe gemachtigde personen af te vaardigen om de opleidingscursussen en de examens bij te wonen ;
- c) de bevoegde overheid dient tijdig op de hoogte gebracht te worden van de data waarop en de plaatsen waar de opleidingscursussen doorgaan ;
- d) de erkenning kan ingetrokken worden indien niet voldaan wordt aan de erkenningsvoorwaarden.

8.2.2.6.6 Het erkenningsdocument dient aan te geven of de cursussen in kwestie basiscursussen of specialisatiecursussen zijn enerzijds en initiële cursussen of vervolmingscursussen anderzijds, en of die beperkt zijn tot bepaalde gevaarlijke goederen of tot één of meerdere klassen.

8.2.2.6.7 Indien een instelling, waarvan een opleidingscursus is erkend, van plan is om wijzigingen aan te brengen aan details die bij het verlenen van de goedkeuring een rol hebben gespeeld, dient deze instelling de bevoegde overheid vooraf de toestemming daartoe te vragen. Dit geldt in het bijzonder voor wijzigingen met betrekking tot het leerplan.

8.2.2.7 *Examens*

8.2.2.7.1 *Examens van de basiscursus*

8.2.2.7.1.1 Na het beëindigen van de basiscursus, met inbegrip van de praktische oefeningen, dient een er mee overeenstemmend examen over afgenomen te worden.

8.2.2.7.1.2 Op het examen moet de kandidaat aantonen de kennis, het inzicht en de vaardigheden te bezitten die nodig zijn om het beroep van bestuurder van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren te kunnen uitoefenen, zoals aangeleerd in de basiscursus.

8.2.2.7.1.3 Te dien einde moet de bevoegde overheid een lijst met vragen opstellen met betrekking tot de in 8.2.2.3.2 samengevatte onderwerpen. De bij het examen gestelde vragen moeten uit deze lijst afkomstig zijn. De kandidaten mogen voor het examen op generlei wijze kennis hebben van de vragen die uit deze lijst werden gekozen.

8.2.2.7.1.4 Voor polyvalente cursussen mag één enkel examen afgenomen worden.

8.2.2.7.1.5 De bevoegde overheid moet toezicht houden op de examenmodaliteiten.

8.2.2.7.1.6 De examens moeten ofwel schriftelijk, ofwel deels schriftelijk en deels mondeling afgelegd worden. De kandidaten moeten voor de basiscursus op minstens 25 schriftelijke vragen antwoorden. Indien het examen volgt op een vervolmakingscursus moeten de kandidaten op minstens 15 schriftelijke vragen antwoorden. Deze examens moeten minstens 45 en 30 minuten duren respectievelijk. De moeilijkheidsgraad van de vragen kan variëren en ze kunnen verschillende wegingscoëfficiënten krijgen.

8.2.2.7.2 *Examens van de initiële specialisatiecursussen voor tankvervoer of voor het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 of van radioactieve stoffen van klasse 7*

8.2.2.7.2.1 De kandidaat die geslaagd is voor het examen betreffende de basiscursus en die de specialisatiecursus gevolgd heeft voor het tankvervoer, het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 of het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7, mag deelnemen aan het met de opleiding overeenstemmend examen.

8.2.2.7.2.2 Dit examen en het toezicht erop dienen aan dezelfde voorwaarden te voldoen als deze die in 8.2.2.7.1 hierboven aangegeven zijn. De lijst met vragen moet al naargelang van het geval betrekking hebben op de in 8.2.2.3.3, 8.2.2.3.7 of 8.2.2.3.5 samengevatte onderwerpen.

8.2.2.7.2.3 Over elke specialisatiecursus moeten ten minste 15 schriftelijke vragen gesteld worden. Indien het examen volgt op een vervolmakingscursus moeten de kandidaten op minstens 10 schriftelijke vragen antwoorden. Deze examens moeten minstens 30 en 20 minuten duren respectievelijk.

8.2.2.7.2.4 Indien een examen gebaseerd is op een beperkte basiscursus, begrensd dit het examen van de specialisatiecursus tot hetzelfde toepassingsgebied.

8.2.2.8 Opleidingsgetuigschrift van de bestuurder

8.2.2.8.1 Het in 8.2.1.1 beoogd getuigschrift wordt afgeleverd :

- a) na het voltooien van een basiscursus, op voorwaarde dat de kandidaat geslaagd is voor het examen dat beantwoordt aan 8.2.2.7.1 ;
- b) in voorkomend geval nadat de kandidaat een specialisatiecursus heeft gevolgd met betrekking tot het tankvervoer, het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 of van radioactieve stoffen van klasse 7, of na zich de in de bijzondere bepalingen S1 en S11 van hoofdstuk 8.5 bedoelde kennis eigen te hebben gemaakt, op voorwaarde dat de kandidaat geslaagd is voor het examen dat beantwoordt aan 8.2.2.7.2.

- c) in voorkomend geval nadat de kandidaat een beperkte basiscursus of een beperkte specialisatiecursus met betrekking tot het tankvervoer heeft gevolgd, op voorwaarde dat de kandidaat geslaagd is voor het examen dat beantwoordt aan 8.2.2.7.1 of 8.2.2.7.2. Het afgeleverd getuigschrift moet duidelijk vermelden dat het slechts geldig is voor de desbetreffende gevaarlijke goederen of klasse(n).

8.2.2.8.2 De geldigheidsduur van het opleidingsgetuigschrift van de bestuurder bedraagt vijf jaar, te rekenen vanaf de datum waarop de bestuurder geslaagd is voor het examen van de initiële basisopleiding of voor het examen van de initiële polyvalente opleiding.

Indien de bestuurder het bewijs levert van zijn deelname aan een vervolmingsopleiding die beantwoordt aan 8.2.2.5 en geslaagd is voor het examen dat beantwoordt aan 8.2.2.7, wordt het getuigschrift vernieuwd in de volgende gevallen :

- a) in de loop van de twaalf maanden die aan de vervalddag van zijn getuigschrift voorafgaan. De bevoegde overheid levert een nieuw getuigschrift af dat geldig is voor vijf jaar en waarvan de geldigheidsperiode aanvangt vanaf de vervalddatum van het vorig getuigschrift ;
- b) voor de twaalf maanden die aan de vervalddag van zijn getuigschrift voorafgaan. De bevoegde overheid levert een nieuw getuigschrift af dat geldig is voor vijf jaar en waarvan de geldigheidsperiode aanvangt vanaf de datum waarop de bestuurder geslaagd is voor het vervolmakingsexamen.

Wanneer een bestuurder door te voldoen aan de voorschriften van 8.2.2.8.1 b) en c) het toepassingsgebied van zijn getuigschrift uitbreidt gedurende de geldigheidsduur ervan, blijft de geldigheidsduur van een nieuw getuigschrift dat van het vorig getuigschrift. Wanneer een bestuurder geslaagd is voor een specialisatieëxamen is de specialisatie geldig tot de vervalddag van het getuigschrift.

8.2.2.8.3 Het getuigschrift moet de opmaak hebben van het in 8.2.2.8.5 beoogd model. Zijn afmetingen dienen te beantwoorden aan de ISO-norm 7810:2003 ID-1 en het moet uit kunststof bestaan. Het moet wit zijn met zwarte letters. Het dient een bijkomend veiligheidselement te bezitten, zoals een hologram, UV-druk of guillochemotief.

8.2.2.8.4 Het getuigschrift moet gesteld zijn in de taal, de talen of een van de talen van het land van de bevoegde overheid die het getuigschrift heeft afgegeven. Indien geen van deze talen Frans, Engels of Duits is, moeten de titel van het getuigschrift, de titel van punt 8 en de titels op de keerzijde bovendien in het Enels, het Frans of het Duits gesteld zijn.

8.2.2.8.5 *Model van het opleidingsgetuigschrift voor de bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren*

ADR-OPLEIDINGSGETUIGSCRIFT VOOR BESTUURDERS	
SS	
Recto :	<ol style="list-style-type: none"> 1. (NR. VAN HET GETUIGSCRIFT) * 2. (NAAM) * 3. (VOORNA(A)M(EN)) * 4. (GEBORTE DATUM dd/mm/jjjj) * 5. (NATIONALITEIT) * 6. (HANDTEKENING VAN DE HOUDER) * 7. (INSTELLING DIE HET GETUIGSCRIFT AFLEVERT) * 8. GELDIG TOT : (dd/mm/jjjj) *
(Foto van de bestuurder invoegen) *	

GELDIG VOOR DE KLASSE(N) OF DE UN-NUMMERS :**IN TANKS**

9. (Klasse- of UN)nummer(s)) *

ANDERS DAN IN TANKS

10. (Klasse- of UN)nummer(s)) *

Verso :

- * Vervang de tekst door de passende gegevens.
- ** Kenteken gebruikt op de voertuigen in het internationaal verkeer (voor de Partijen bij het Verdrag over het wegverkeer van 1968 of bij het Verdrag over het wegverkeer van 1949, zoals genotificeerd aan de Secretaris-generaal van de Verenigde Naties uit hoofde van respectievelijk artikel 45 (4) of bijlage 4 van voornoemde verdragen).

DEEL 9**HOOFDSTUK 9.2 : VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE CONSTRUCTIE VAN VOERTUIGEN****9.2.1 Overeenstemming met de voorschriften van onderhavig hoofdstuk**

De tabel wordt als volgt gewijzigd:

TECHNISCHE BEPALINGEN		VOERTUIGEN					OPMERKINGEN
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
9.2.3	REMINRICHTINGEN						
9.2.3.1	Algemene bepalingen	X	X	X	X	X	
	Antiblokkeersysteem		X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	^b Van toepassing op de motorvoertuigen (trekkers en dragende voertuigen) met een maximale massa van meer dan 16 ton en op de motorvoertuigen die aanhangwagens (d.w.z. volledige aanhangwagens, opleggers en aanhangwagens met centrale as) met een maximale massa van meer dan 10 ton mogen trekken. De motorvoertuigen moeten uitgerust zijn met een antiblokkeersysteem van categorie 1. Van toepassing op de aanhangwagens (d.w.z. volledige aanhangwagens, opleggers en aanhangwagens met centrale as) met een maximale massa van meer dan 10 ton. De aanhangwagens moeten uitgerust zijn met een antiblokkeersysteem van categorie A.
	Remvertrager		X ^c	X ^c	X ^c	X ^c	^c Van toepassing op de motorvoertuigen die een maximale massa hebben van meer dan 16 ton of die aanhangwagens mogen trekken met een maximale massa van meer dan 10 ton. De remvertrager moet van het type IIA zijn.