

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Transport - Noodmaatregelen COVID-19

Om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, zijn er in België verregaande maatregelen van kracht die een belangrijke impact hebben op het dagelijkse leven.

Deze maatregelen zijn op 27 maart 2020 verlengd met 2 weken en blijven geldig tot 19 april 2020. Nadien wordt de situatie verder geëvalueerd.

Daarom heeft de Vlaamse overheid voor haar bevoegdheden op het vlak van transport bijkomende maatregelen genomen:

Code 95 - vakbekwaamheid

Als een bewijs van vakbekwaamheid vervalt in de periode van de noodmaatregelen, dan wordt de geldigheidsduur van het bewijs **verlengd met 4 maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen**. (Ministerieel Besluit van Mevr. Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken bevoegd voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, dd. 24/03/2020)

Technische keuring van voertuigen

De keuringscentra in Vlaanderen zijn vanaf woensdag 25 maart 2020 opnieuw open voor

- Autobussen en autocars met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton (categorie M2 en M3)
- Voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, zoals zware vrachtwagens (categorie N2 en N3)
- Aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton (categorie O3 en O4).

Bovenstaand vermelde voertuigen kunnen ook gebruik maken van de maatregel om de geldigheid van een keuringsattest dat verstreek na 13 maart 2020 te **verlengen met 4 maanden na het opheffen van de noodmaatregelen**.

Voor lichte vrachtwagens (categorie N1) waarvan het keuringsattest verstreek na 13 maart 2020 wordt de termijn verlengd met 4 maanden na het opheffen van de noodmaatregelen.

(Ministerieel Besluit van Mevr. Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken bevoegd voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, dd. 24/03/2020)



ADR

ADR-opleidingsgetuigschriften en -scholingscertificaten voor chauffeurs en veiligheidsadviseurs die in de komende weken en maanden verstrijken, worden **verlengd via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M324** - Driver training certificates in accordance with 8.2.2.8.2 of ADR and safety adviser certificates in accordance with 1.8.3.7 of ADR (maatregel geldig tot 1 december 2020).

De periodieke en intermediaire controles van de tanks en de goedkeuringscertificaten van ADR-voertuigen worden **verlengd via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M325** - Periodic or intermediate inspections of tanks in accordance with 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 and 6.10.4 of ADR, and certificate of approval for vehicles in accordance with 9.1.3.4 of ADR (maatregel geldig tot 1 september 2020).

Meer informatie: <https://www.vlaanderen.be/corona>

Aansluitend hierbij zijn ook de hieronder opgenomen richtlijnen van de Europese Commissie van toepassing in de huidige omstandigheden:

Brussels, 23.3.2020 C(2020) 1897 final COMMUNICATION FROM THE COMMISSION on the implementation of the Green Lanes under the Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services

21. Workers should not be prevented from crossing an internal border in order to carry out their transport functions: internationally recognised certificates of professional competence should be considered sufficient to prove that a worker is active in international transport. These certificates should temporarily be deemed valid for a reasonable period beyond their date of expiry during the Covid19 outbreak.

22. If necessary, for example in the absence of an internationally recognised professional certificate (e.g. van drivers) or in case the certificate expired, Member States may require a letter from the worker's employer to establish their bona fides together with the appropriate identification papers in order to enable them to cross the internal border in the exercise of their profession. The Commission is assisting this process by providing a standard template letter (Annex 3).

Department of Mobility and Public Works

Transport - Emergency measures COVID-19

To prevent the spread of the coronavirus, far-reaching measures are in force in Belgium that have an important impact on daily life.

These measures were extended by 2 weeks on March 27, 2020 and will remain valid until April 19, 2020. The situation will then be further evaluated.

That is why the Flemish Government has taken additional measures for its competences in the field of transport:

Code 95 - professional competence

If a certificate of professional competence expires in the period of the emergency measures, the validity of the certificate is **extended by 4 months from the day following the end date of the emergency measures**. (Ministerial Decree of Mrs. Lydia Peeters, Flemish Minister for Mobility and Public Works, competent for the policy domain Mobility and Public Works, dated 24/03/2020)

Technical inspection of vehicles

The inspection centers in Flanders are operational again since Wednesday 25 March 2020 for:

- Buses and coaches with a maximum authorized mass of more than 3.5 tons (category M2 and M3)
- Vehicles with a maximum authorized mass of more than 3.5 tons, such as heavy trucks (categories N2 and N3)
- Trailers with a maximum permissible mass exceeding 3.5 tons (category O3 and O4).

The vehicles mentioned hereabove can also make use of the measure to extend the validity of a test certificate that expired after March 13, 2020 **by 4 months after the lifting of the emergency measures**.

For light trucks (category N1) for which the test certificate expired after March 13, 2020, the period is extended by 4 months after the emergency measures have been lifted.

(Ministerial Decree of Mrs. Lydia Peeters, Flemish Minister for Mobility and Public Works, competent for the policy domain Mobility and Public Works, dated 24/03/2020)





ADR

ADR training certificates and training certificates for drivers and safety advisers that expire in the coming weeks and months are **renewed by signing the multilateral agreement M324** - Driver training certificates in accordance with 8.2.2.8.2 of ADR and safety adviser certificates in accordance with 1.8.3.7 of ADR (measure valid until December 1, 2020).

The periodic and intermediate inspections of the tanks and the certificates of approval of ADR vehicles are **extended by subscribing to the multilateral agreement M325** - Periodic or intermediate inspections of tanks in accordance with 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 and 6.10.4 of ADR, and certificate of approval for vehicles in accordance with 9.1.3.4 of ADR (PDF file opens in new window) (measure valid until 1 September 2020) .

More information: <https://www.vlaanderen.be/corona>

In line with this, the guidelines of the European Commission included below also apply in the current circumstances:

Brussels, 23.3.2020 C(2020) 1897 final COMMUNICATION FROM THE COMMISSION on the implementation of the Green Lanes under the Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services

21. Workers should not be prevented from crossing an internal border in order to carry out their transport functions: internationally recognised certificates of professional competence should be considered sufficient to prove that a worker is active in international transport. These certificates should temporarily be deemed valid for a reasonable period beyond their date of expiry during the Covid19 outbreak.

22. If necessary, for example in the absence of an internationally recognised professional certificate (e.g. van drivers) or in case the certificate expired, Member States may require a letter from the worker's employer to establish their bona fides together with the appropriate identification papers in order to enable them to cross the internal border in the exercise of their profession. The Commission is assisting this process by providing a standard template letter (Annex 3).



Département de la mobilité et des travaux publics

Transport - Mesures d'urgence COVID-19

Pour prévenir la propagation du coronavirus, des mesures de grande envergure sont en vigueur en Belgique et ont un impact important sur la vie quotidienne.

Ces mesures ont été prolongées de 2 semaines le 27 mars 2020 et resteront valables jusqu'au 19 avril 2020. La situation sera ensuite évaluée plus avant.

C'est pourquoi le gouvernement flamand a pris des mesures supplémentaires pour ses compétences dans le domaine des transports:

CAP - Compétence Aptitude Professionnelle

Si un certificat d'aptitude professionnelle expire pendant la période des mesures d'urgence, la validité du certificat est **prolongée de 4 mois à compter du jour suivant la date de fin des mesures d'urgence**. (Arrêté ministériel de Mme Lydia Peeters, ministre flamande de la mobilité et des travaux publics, compétente pour le domaine politique Mobilité et travaux publics, du 24/03/2020)

Contrôle technique des véhicules

Les centres d'inspection en Flandre sont à nouveau ouverts à partir du mercredi 25 mars 2020 pour:

- Autobus et autocars d'une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes (catégorie M2 et M3)
- Véhicules d'une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes, tels que les poids lourds (catégories N2 et N3)
- Remorques d'une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes (catégories O3 et O4).

Les véhicules mentionnés ci-dessus peuvent également utiliser la mesure pour prolonger la validité d'un certificat de contrôle technique expiré après le 13 mars 2020 **de 4 mois après la levée des mesures d'urgence**.

Pour les camions légers (catégorie N1) pour lesquels le certificat de contrôle technique a expiré après le 13 mars 2020, la période est prolongée de 4 mois après la levée des mesures d'urgence.

(Arrêté ministériel de Mme Lydia Peeters, ministre flamande de la mobilité et des travaux publics, compétente pour le domaine politique Mobilité et travaux publics, du 24/03/2020)





ADR

Les certificats de formation ADR et les certificats de formation des conducteurs et des conseillers à la sécurité qui expirent dans les semaines et les mois à venir sont **renouvelés en signant l'accord multilatéral M324** - Certificats de formation des conducteurs conformément au 8.2.2.8.2 des certificats ADR et des conseillers à la sécurité conformément à 1.8.3.7 ou ADR (le fichier PDF s'ouvre dans une nouvelle fenêtre) (mesure valable jusqu'au 1er décembre 2020).

Les inspections périodiques et intermédiaires des citernes et les certificats d'agrément des véhicules ADR sont **prolongés en souscrivant à l'accord multilatéral M325** - Inspections périodiques ou intermédiaires des citernes conformément aux 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4 .6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 et 6.10.4 de l'ADR, et certificat d'agrément pour les véhicules conformément au 9.1.3.4 ou ADR (le fichier PDF s'ouvre dans une nouvelle fenêtre) (mesure valable jusqu'au 1er septembre 2020) .

Plus d'informations: <https://www.vlaanderen.be/corona>

Dans cette optique, les lignes directrices de la Commission européenne ci-dessous s'appliquent également dans les circonstances actuelles:

Brussels, 23.3.2020 C(2020) 1897 final COMMUNICATION FROM THE COMMISSION on the implementation of the Green Lanes under the Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services

21. Workers should not be prevented from crossing an internal border in order to carry out their transport functions: internationally recognised certificates of professional competence should be considered sufficient to prove that a worker is active in international transport. These certificates should temporarily be deemed valid for a reasonable period beyond their date of expiry during the Covid19 outbreak.

22. If necessary, for example in the absence of an internationally recognised professional certificate (e.g. van drivers) or in case the certificate expired, Member States may require a letter from the worker's employer to establish their bona fides together with the appropriate identification papers in order to enable them to cross the internal border in the exercise of their profession. The Commission is assisting this process by providing a standard template letter (Annex 3).

